

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Курс завершает конструкторскую подготовку студента, обобщает знания, полученные при изучении многих общеобразовательных, общетехнических и специальных дисциплин, знаний с основными положениями и методикой проектирования, повышает практические навыки разработки средств механизации технологических процессов.

Практические занятия проводятся по наиболее важным темам и этапам методики проектирования, предполагая индивидуальную работу студента над заданием к конструкторскому разделу курсового или дипломного проекта.

Программа дисциплины предусматривает лекции, практические занятия и самостоятельную работу студента над курсовым проектом и по изучению информации по основным разделам дисциплины.

1. Цель и задачи практики

Цель – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых (общепрофессиональных) дисциплин первого курса; подготовка к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией, получение общих представлений о работе организации, о выпуске продукции и производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли.

Задачи:

- Ознакомление с предприятием (организацией) как объектом практики.
- Ознакомление с содержанием основных технологических процессов и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики.
- Ознакомление с технической оснащенностью цехов по сборке автомобилей, отдельных его агрегатов и комплектующих.
- Ознакомление и изучение принципа работы технологического оборудования, средства механизации и автоматизации, используемых в процессе сборки легковых автомобилей.
- Закрепление, углубление и развитие теоретических знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения.
- Приобретение первичных профессиональных умений и практических навыков в ходе участия в конкретном производственном процессе, в соответствие с профилем подготовки.

2. Способ проведения практики

- Стационарная
- выездная.

3. Форма (формы) проведения практики

- Непрерывно.

4. Место практики в структуре ОПОП ВПО

Данная практика относится к блоку «Практики».

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика:

- Б1.В.4 История и современное состояние автомобилизации;

- Б3.Б.12 Конструкция автомобилей.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике:

- Б1.Б.21 Экономика предприятия;
- Б3.Б.18.1 Детали машин и основы конструирования;
- Б3.Б.13 Силовые агрегаты;
- Б1.В.ДВ.12.1 Основы технологии производства автомобилей.

Учебная практика студентов проводится в сроки, установленные учебным планом.

Место проведения практики:

- а) студент, работающий по специальности проходит практику по месту – цеха сборочно-кузовного производства, механосборочного производства ПАО «АВТОВАЗ», предприятия по выпуску мелкосерийных автомобилей, кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ (учебная лаборатория ТО и Р автомобилей – Д-118 (проект «Формула-Студент»), лаборатория стендовых испытаний Б-104).

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способностью к социальному взаимодействию на основе принятых моральных и правовых норм, демонстрируя уважение к историческому наследию и культурным традициям, толерантность к другой культуре, способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций (ОК-6)	Знать: - принятые моральные и правовые нормы Уметь: - создавать в коллективе отношения сотрудничества Владеть: - способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций
- владением культурой мышления, способен к обобщению, анализу, критическому осмыслинию, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения, умеет анализировать логику рассуждений и высказываний (ОК-7)	Знать: - культуру мышления Уметь: - анализировать логику рассуждений и высказываний Владеть: - способностью к обобщению, анализу, критическому осмыслинию, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской	Знать: - проектно-конструкторскую документацию по созданию модернизации систем и средств

документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования (ПК-1)	<p>эксплуатации</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать проектно-конструкторскую документацию <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации
<p>- готовностью к выполнению элементов расчетно- проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования (ПК-2)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - элементы расчетно-проектировочной работы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модернизировать системы и средства эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы
<p>- владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации (ПК-5)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проекты и программы для отрасли <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами методики разработки проектов и программ для отрасли
<p>- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графическую техническую документацию, виды чертежей, спецификаций <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работать и использовать графическую техническую документацию
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
<p>- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации

<p>эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транс- портно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, системи элементов (ПК-12)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов
<p>- способностью разрабатывать технические условия, стандарты технические описания наземных транспортно- технологических средств и их технологического оборудования(ПК-17)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и технические описания наземных транс- портно-технологических средств и их технологическогооборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия, стандарты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспорт- но-технологических средств и их технологического оборудования
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочимпрофессиям <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилюпроизводственного подразделения
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одну или несколько рабочих профессий по профилю <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям

Производственная практика (технологическая практика) 1

Курс завершает конструкторскую подготовку студента, обобщает знания, полученные при изучении многих общеобразовательных, общетехнических и специальных дисциплин, знаний с основными положениями и методикой проектирования, повышает практические навыки разработки средств механизации технологических процессов.

Практические занятия проводятся по наиболее важным темам и этапам методики проектирования, предполагая индивидуальную работу студента над заданием к конструкторскому разделу курсового или дипломного проекта.

Программа дисциплины предусматривает лекции, практические занятия и самостоятельную работу студента над курсовым проектом и по изучению информации по основным разделам дисциплины.

1. Цель и задачи практики

Цель – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых (общепрофессиональных) дисциплин первого курса; подготовка к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией, получение общих представлений о работе организации, о выпуске продукции и производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли.

Задачи:

- Ознакомление с предприятием (организацией) как объектом практики.
- Ознакомление с содержанием основных технологических процессов и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики.
- Ознакомление с технической оснащенностью цехов по сборке автомобилей, отдельных его агрегатов и комплектующих.
- Ознакомление и изучение принципа работы технологического оборудования, средства механизации и автоматизации, используемых в процессе сборки легковых автомобилей.
- Закрепление, углубление и развитие теоретических знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения.
- Приобретение первичных профессиональных умений и практических навыков в ходе участия в конкретном производственном процессе, в соответствие с профилем подготовки.

2. Место практики в структуре ООП ВПО

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика:

- Б1.В.4 История и современное состояние автомобилизации;
- Б3.Б.12 Конструкция автомобилей.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике:

- Б1.Б.21 Экономика предприятия;

- Б3.Б.18.1 Детали машин и основы конструирования;
- Б3.Б.13 Силовые агрегаты;
- Б1.В.ДВ.12.1 Основы технологии производства автомобилей;
- Б3.Б.16 Типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- Б1.В.ОД.8 Техническая эксплуатация автомобилей.

5. Место проведения практики

Технологическая практика студентов проводится в сроки, установленные учебным планом.

Продолжительность практики - 4 недели. Место проведения практики:

- а) студент, работающий по специальности проходит практику по месту
- цеха сборочно-кузовного производства, механосборочного производства ОАО «АВТОВАЗ», «GM-AVTOVAZ», предприятия по выпуску мелкосерийных автомобилей, кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ (учебная лаборатория ТО и Р автомобилей – Д-118 (проект «Формула-Студент»), лаборатория стендовых испытаний Б-104), автотранспортные пред- приятия, предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (СТО), предприятия фирменного обслуживания, дилерские центры.

6.Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принятые моральные и правовые нормы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создавать в коллективе отношения сотрудничества <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
<ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническую документацию <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин
<ul style="list-style-type: none"> - владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность (ПК-6) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектную документацию предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - согласовывать проектную документацию предприятий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий
<ul style="list-style-type: none"> - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка транспортных и транспортно-технологических процессов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в составе коллектива исполнителей разрабатываемые транспортные и транспортно-технологические процессы
<ul style="list-style-type: none"> - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК- 9) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования
<ul style="list-style-type: none"> - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы управления и регулирования, критерии эффективности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться знаниями организационной структуры, ме-

<p>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13)</p>	<p>тодов управления и регулирования</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критерии эффективности
<p>- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осваивать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
<p>- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия, стандарты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочие профессии по профилю производственного подразделения

производственного подразделения (ПК-45).	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Курс завершает конструкторскую подготовку студента, обобщает знания, полученные при изучении многих общеобразовательных, общетехнических и специальных дисциплин, знаний с основными положениями и методикой проектирования, повышает практические навыки разработки средств механизации технологических процессов.

Практические занятия проводятся по наиболее важным темам и этапам методики проектирования, предполагая индивидуальную работу студента над заданием к конструкторскому разделу курсового или дипломного проекта.

Программа дисциплины предусматривает лекции, практические занятия и самостоятельную работу студента над курсовым проектом и по изучению информации по основным разделам дисциплины.

1. Цель и задачи практики

Цель – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых (общепрофессиональных) дисциплин первого курса; подготовка к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией, получение общих представлений о работе организации, о выпуске продукции и производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли.

Задачи:

- Ознакомление с предприятием (организацией) как объектом практики.
- Ознакомление с содержанием основных технологических процессов и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики.
- Ознакомление с технической оснащенностью цехов по сборке автомобилей, отдельных его агрегатов и комплектующих.
- Ознакомление и изучение принципа работы технологического оборудования, средства механизации и автоматизации, используемых в процессе сборки легковых автомобилей.
- Закрепление, углубление и развитие теоретических знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения.
- Приобретение первичных профессиональных умений и практических навыков в ходе участия в конкретном производственном процессе, в соответствие с профилем подготовки.

2. Место практики в структуре ООП ВПО

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика:

- Б1.В.4 История и современное состояние автомобилизации;
- Б3.Б.12 Конструкция автомобилей.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике:

- Б1.Б.21 Экономика предприятия;
- Б3.Б.18.1 Детали машин и основы конструирования;
- Б3.Б.13 Силовые агрегаты;
- Б1.В.ДВ.12.1 Основы технологии производства автомобилей;
- Б1.В.ОД.11 Типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- Б1.В.ОД.8 Техническая эксплуатация автомобилей.

3.Место проведения практики

Производственная практика студентов проводится в сроки, установленные учебным планом.

Продолжительность практики - 6 недель.

Место проведения практики:

а) студент, работающий по специальности проходит практику по месту
– цеха сборочно-кузовного производства, механосборочного производства ОАО «АВТОВАЗ», «GM-AVTOVAZ», предприятия по выпуску мелкосерийных автомобилей, кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ (учебная лаборатория ТО и Р автомобилей – Д-112 (проект «Формула- Студент»), лаборатория стендовых испытаний Б-104), автотранспортные пред- приятия, предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (СТО), предприятия фирменного обслуживания, дилерские центры.

4.Компетенции, формируемые в результате прохождения практики

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	Знать: - Принятые моральные и правовые нормы
	Уметь: - создавать в коллективе отношения сотрудничества
	Владеть: - способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использова-	Знать: - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ния природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).	Уметь: - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
	Владеть: - готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-	Знать: - техническую документацию
	Уметь: - разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-

технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3)	технологических машин
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами разработки технической документации и методических материалов, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации
<p>- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участию в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
<p>- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать диагностики, техническое обслуживание и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к освоению технологий и форм организации
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия, стандарты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
<p>- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные и транспортно-технологические процессы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и выполнять транспортные и транспортно-технологические процессы

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации транспортных и транспортно-технологических процессов
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацией управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовать работы по повышению научно-технических знаний работников
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений
- готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работать в коллективе
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательства в сфере экономики
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применить в условиях рыночного хозяйства страны законодательства в сфере экономики
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями законодательства в сфере экономики

<p>- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию технического осмотра и текущего ремонтатехники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники
<p>- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в практической деятельности данныеооценки технического состояния <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортныхи транспортно-технологических машин и оборудования
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы по одной или нескольким рабочим профессиям <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочими профессиями по профилю производственного подразделения

Производственная практика (технологическая практика) 2

Курс завершает конструкторскую подготовку студента, обобщает знания, полученные при изучении многих общеобразовательных, общетехнических и специальных дисциплин, знаний с основными положениями и методикой проектирования, повышает практические навыки разработки средств механизации технологических процессов.

Практические занятия проводятся по наиболее важным темам и этапам методики проектирования, предполагая индивидуальную работу студента над заданием к конструкторскому разделу курсового или дипломного проекта.

Программа дисциплины предусматривает лекции, практические занятия и самостоятельную работу студента над курсовым проектом и по изучению информации по основным разделам дисциплины.

1. Цель и задачи практики

Цель – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых (общепрофессиональных) дисциплин первого курса; подготовка к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией, получение общих представлений о работе организации, о выпуске продукции и производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли.

Задачи:

- Ознакомление с предприятием (организацией) как объектом практики.
- Ознакомление с содержанием основных технологических процессов и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики.
- Ознакомление с технической оснащенностью цехов по сборке автомобилей, отдельных его агрегатов и комплектующих.
- Ознакомление и изучение принципа работы технологического оборудования, средства механизации и автоматизации, используемых в процессе сборки легковых автомобилей.
- Закрепление, углубление и развитие теоретических знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения.
- Приобретение первичных профессиональных умений и практических навыков в ходе участия в конкретном производственном процессе, в соответствие с профилем подготовки.

2. Место практики в структуре ООП ВПО

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика:

- Б1.В.4 История и современное состояние автомобилизации;
- Б3.Б.12 Конструкция автомобилей.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике:

- Б1.Б.21 Экономика предприятия;
- Б3.Б.18.1 Детали машин и основы конструирования;
- Б3.Б.13 Силовые агрегаты;

- Б1.В.ДВ.12.1 Основы технологии производства автомобилей;
- Б3.Б.16 Типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- Б1.В.ОД.8 Техническая эксплуатация автомобилей.

3.Место проведения практики

Технологическая практика студентов 3-го курса очной формы обучения проводится в сроки, установленные учебным планом.

Место проведения практики:

а) студент, работающий по специальности проходит практику по месту

– цеха сборочно-кузовного производства, механосборочного производства ОАО «АВТОВАЗ», «GM-AVTOVAZ», предприятия по выпуску мелкосерийных автомобилей, кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ (учебная лаборатория ТО и Р автомобилей – Д-118 (проект «Формула-Студент»), лаборатория стендовых испытаний Б-104), автотранспортные предприятия, предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (СТО), предприятия фирменного обслуживания, дилерские центры.

4.Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	Знать: - принятые моральные и правовые нормы Уметь: - создавать в коллективе отношения сотрудничества Владеть: - способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).	Знать: - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды Уметь: - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды Владеть:
	- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
- способностью разрабатывать	Знать: - техническую документацию

<p>техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами разработки технической документации и методических материалов, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации
<p>- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка транспортных и транспортно-технологических процессов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
<p>- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия, стандарты

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
- готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пути сокращения цикла выполнения работ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить в составе коллектива исполнителей технико-экономический анализ
(ПК-28)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа
- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования(ПК-29)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - риски и меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по установленным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию
- способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты и результаты деятельности эксплуатационной организации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать затраты и результаты деятельности эксплуатационной организации

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
<ul style="list-style-type: none"> - способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-32) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные нормативные документы по вопросам интел-лектуальной собственности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить поиск по источникам патентной информации
<ul style="list-style-type: none"> - владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транс- портно-технологических машин и оборудования (ПК-33) 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транс- портных и транспортно-технологических машин и оборудования
<ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабо- чим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36); 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями основ физиологии труда и безопасности жиз- недеятельности <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям
<ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабо- чим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45). 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочие профессии по профилю производственного подразделения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделе-ния <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям

Преддипломная практика

Цель и задачи практики

Цель – углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых (общепрофессиональных) дисциплин первого курса; подготовка к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией, получение общих представлений о работе организации, о выпуске продукции и производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли.

Задачи:

- Ознакомление с предприятием (организацией) как объектом практики.
- Ознакомление с содержанием основных технологических процессов и исследований, выполняемых на предприятии по месту прохождения практики.
- Ознакомление с технической оснащенностью цехов по сборке автомобилей, отдельных его агрегатов и комплектующих.
- Ознакомление и изучение принципа работы технологического оборудования, средства механизации и автоматизации, используемых в процессе сборки легковых автомобилей.
- Закрепление, углубление и развитие теоретических знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения.
- Приобретение первичных профессиональных умений и практических навыков в ходе участия в конкретном производственном процессе, в соответствие с профилем подготовки.

2.Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика:

- Оптимизация транспортных процессов на автомобильном транспорте;
- Основы работоспособности технических систем;
- Основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- Проектирование предприятий автомобильного транспорта;
- Организация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике: выпускная квалификационная работа

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике:

- Б1.Б.21 Экономика предприятия;
- Б3.Б.18.1 Детали машин и основы конструирования;
- Б3.Б.13 Силовые агрегаты;
- Б1.В.ДВ.12.1 Основы технологии производства автомобилей;
- Б1.В.ОД.11 Типаж и эксплуатация технологического оборудования;

- Б1.В.ОД.8 Техническая эксплуатация автомобилей.

3.Место проведения практики

Преддипломная практика студентов проводится в сроки, установленные учебным планом.

Место проведения практики:

а) студент, работающий по специальности проходит практику по месту

– цеха сборочно-кузовного производства, механосборочного производства ОАО «АВТОВАЗ», «GM-AVTOVAZ», предприятия по выпуску мелкосерийных автомобилей, кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ (учебная лаборатория ТО и Р автомобилей – Д-112 (проект «Формула-Студент»), лаборатория стендовых испытаний Б-104), автотранспортные предприятия, предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей (СТО), предприятия фирменного обслуживания, дилерские центры.

4. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
-способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основы организации производства, труда и управления производством <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования
способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- разработка транспортных и транспортно-технологических процессов

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участию в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технико-экономический анализ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принятые моральные и правовые нормы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создавать в коллективе отношения сотрудничества <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества, владением методами конструктивного разрешения конфликтных ситуаций
- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремон-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка транспортных и транспортно-технологических процессов

<p>та и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3)</p>	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участию в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
<p>способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технико-экономический анализ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
<p>- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортно-технологические процессы, их элементы и технологической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка транспортных и транспортно-технологических процессов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участию в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы
<p>- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
<p>- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организации производства, труда и управления производством <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

<p>- способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
<p>-способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организации производства, труда и управления производством <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
<p>способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15)</p>	<p>Знать: эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования</p> <p>Уметь: организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеть: способностью организовывать технический контроль</p>
<p>способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16)</p>	<p>Знать: заявки, инструкции и другую техническую документацию</p> <p>Уметь: составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции</p> <p>Владеть: способностью составлять планы, программы, графики работ</p>
<p>- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать технические условия, стандарты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования

<p>- способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p>- способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научно-техническое обоснование инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p>- готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований
<p>- готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы
<p>- готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-26)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34)
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы опытной проверки технологического оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверять технологическое оборудование <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения
	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности
	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности

рудования (ПК-41)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности
<ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания
<ul style="list-style-type: none"> - владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативы выбора и расстановки технологического оборудования
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться нормативами выбора и расстановки технологического оборудования
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
<ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44). 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профиль производственного подразделения
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<ul style="list-style-type: none"> - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45) 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работы по одной или нескольким рабочим профессиям
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - одной или нескольким рабочими профессиями по профилю производственного подразделения